

# **Penggunaan Sumber Air Bersih dalam Perkhidmatan Mencuci Kereta di Tanjong Malim, Perak dan Hulu Bernam, Selangor**

*(Clean Water Usage in Car Wash Services in Tanjong Malim,  
Perak and Hulu Bernam, Selangor)*

**Mohamad Suhaily Yusri Che Ngah, Yazid Saleh,  
Mohmadisa Hashim, Nasir Nayan & Haryati Ibrahim**

## ***Abstrak***

*Negara mengalami masalah kekurangan sumber air bersih disebabkan oleh pencemaran sungai yang semakin meningkat. Namun, masyarakat masih tidak menyedari dan mengambil sikap acuh tak acuh terhadap masalah ini dengan melakukan pembaziran air domestik terutamanya menerusi pembaziran sumber air bersih dalam perkhidmatan mencuci kereta. Kajian ini dijalankan untuk mengenalpasti pembaziran sumber air bersih yang dilakukan oleh pengusaha kedai cuci kereta. Kaedah yang digunakan dalam kajian ini adalah dengan melakukan temubual dengan pengusaha, pemerhatian terhadap cara penggunaan air dan mengira kuantiti air yang digunakan bagi cucian kereta. Hasil daripada kajian ini mendapati 10 daripada 12 buah kedai cuci kereta yang disampel menggunakan sumber air bersih. Terdapat sebuah kedai yang menggunakan sumber air bersih secara haram. Amalan pengusaha yang melakukan pembaziran air dan tidak bertanggungjawab terhadap penggunaan air ini perlu diambil perhatian. Ini perlu diatasi segera bagi memastikan bekalan sumber air bersih bagi kegunaan domestik digunakan secara betul dan berhemah.*

**Kata kunci** *Sumber air bersih, Perkhidmatan mencuci kereta, Pembaziran sumber air*

## ***Abstract***

*Our nation is experiencing shortage of clean water supply due to increasing river pollution. However, the awareness of the this situation is still low and people take indifference attitude towards this problem in the context of wasting domestic water supply, especially water usage in the car wash industry. This study was conducted to identify the water wasted by from car wash operations. The study was conducted by interviewing car wash operators, observation of water usage and estimating the quantity of water used during car wash operation. The study found that 10 out of 12 car wash operators used domestic water supply for their operation. Two operators illegally used domestic water supply for their operation. Normal practice of using unnecessary volume of water and irresponsible in water usage should be noted. This*

*needs to be addressed quickly to ensure the supply of clean water for domestic is used properly and prudently.*

**Keywords** *Clean water resources, Car wash services, Water resources wasted*

## PENGENALAN

Air bersih merupakan keperluan asas untuk pelbagai kegunaan dalam kehidupan seharian manusia. Penggunaan air bersih yang dibekalkan oleh syarikat pembekal air seperti Lembaga Air Perak (LAP) dan Syarikat Bekalan Air Selangor (SYABAS) untuk tujuan selain keperluan domestik adalah merugikan kerana air yang disalurkan telah melalui proses rawatan yang sempurna. Penggunaan sumber air ini untuk tujuan seperti mencuci kenderaan, menyiram pokok dan membasuh halaman adalah merugikan sumber air serta wang untuk tujuan pembayaran bil. Perkhidmatan mencuci kereta akhir-akhir ini tumbuh seperti cendawan selepas hujan atas permintaan tinggi daripada masyarakat yang suka menghantar kenderaan ke pusat mencuci atas alasan cepat dan mudah, walaupun tidak murah. Kebiasaannya, terdapat tiga jenis perkhidmatan yang dibekalkan di kedai cuci kereta iaitu layan diri, perkhidmatan sepenuhnya oleh pengusaha (*Full Service*) dan automatik.

Di Malaysia, kebanyakannya masih menggunakan sistem *Full Service* yang menyumbang banyak pembaziran air. Pembaziran air yang dilakukan disebabkan oleh penggunaan air secara berlebihan dan tiada prosedur yang tetap digunakan oleh pengusaha seperti dicadangkan oleh International Car Wash Association. Dengan prosedur ini, ia dapat membantu mengurangkan pembaziran air bersih semasa cucian kenderaan dijalankan. Atas kesedaran itu, satu kajian dilakukan di Tanjong Malim dan Hulu Bernam untuk mengenalpasti jenis sumber air yang digunakan oleh pengusaha mencuci kereta serta teknik yang digunakan dalam cucian yang boleh memberi kesan kepada kuantiti penggunaan air yang disalurkan.

## KAWASAN KAJIAN DAN KAEDAH KAJIAN

Tanjong Malim terletak di selatan negeri Perak, bersempadan dengan Hulu Bernam yang berada di Hulu Selangor dan dipisahkan oleh Sungai Bernam. Pemilihan Tanjong Malim dan Hulu Bernam adalah kerana terdapat banyak kedai mencuci kereta yang beroperasi sejak kebelakangan ini, dipacu oleh peningkatan penduduk menerusi perkembangan kedua-dua pekan. Kedai mencuci kereta yang disampel terletak berhampiran antara satu sama lain pada jarak satu hingga lima kilometer sahaja. Lokasi kesemua kedai cuci kereta ini terletak berhampiran dengan jalan raya yang menjadi laluan utama penduduk sekitarnya. Antara kedai mencuci kereta yang dipilih berada di laluan jalan raya antara Behrang ke Tanjong Malim, Proton City ke Tanjong Malim, Kalumpang ke Tanjong Malim dan Ulu Bernam ke Tanjong Malim.

Kajian ini melibatkan 12 buah kedai mencuci kereta untuk mengkaji kuantiti, punca sumber air serta penggunaan sumber air bersih yang digunakan dalam aktiviti pencucian. 12 buah kedai mencuci kereta tersebut terdiri daripada enam buah di sekitar Tanjong Malim dan enam buah di Hulu Bernam (Rajah 1). Data primer dalam kajian ini

diperoleh melalui kaedah pemerhatian, merekod jumlah penggunaan air dan temubual pengusaha di 12 buah kedai mencuci kereta. Selain daripada itu, soal selidik terhadap pengguna diberikan kepada 50 orang responden bagi mendapatkan maklumbalas berkaitan kepentingan sumber air. Data sekunder pula diperolehi melalui pihak-pihak yang terlibat seperti Lembaga Air Perak (LAP) dan Majlis Daerah Tanjong Malim (MDTM).

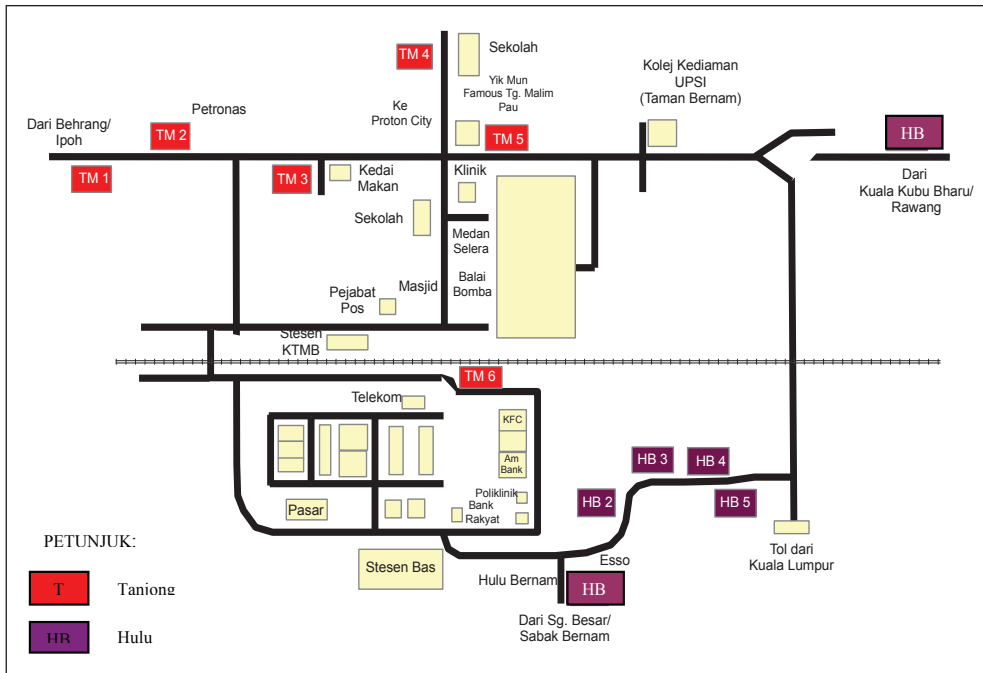
## HASIL DAN PERBINCANGAN

### **Kadar dan Kos Penggunaan Sumber Air Bersih dalam Perkhidmatan Mencuci Kereta**

Berdasarkan kajian yang telah dijalankan, secara umumnya kesemua 12 buah premis mencuci kereta menggunakan kaedah seperti berikut (*standard operation procedure*) dalam aktiviti mencuci kereta iaitu:-

1. menyembur *chemical* pada tayar kereta
2. pra-basuhan
3. menyembur sabun di bahagian luar
4. mencuci kereta
5. basuhan terakhir
6. mengelap kereta
7. *vacum* dan *polish*

Daripada 12 buah premis cuci kereta di Tanjong Malim dan Hulu Bernam, didapati 10 buah kedai menggunakan sumber air bersih terawat yang dibekalkan oleh LAP dan SYABAS berdasarkan meter air yang terdapat di kedai tersebut. Jadual 1 menunjukkan sembilan daripada 10 buah kedai tersebut menggunakan air terawat sepenuhnya bagi mencuci kenderaan manakala sebuah daripadanya menggunakan sumber air bersih serta sumber alternatif iaitu air perigi (air bawah tanah) dan takungan air hujan. Namun terdapat sebuah kedai yang menggunakan sumber air tidak bermeter. Ini menyumbang kepada kerugian air disebabkan pengusaha tersebut menggunakan sumber air tanpa sebarang caj yang dikenakan terhadapnya. Sikap pengusaha yang tidak bertanggungjawab ini hanya tahu mengaut keuntungan tanpa memikirkan kesalahan yang telah dilakukannya. Ini kerana pengusaha sendiri tidak tahu sumber air yang digunakannya datang dari mana.



Rajah 1 Kawasan kajian

Jadual 1 Punca air di kedai cuci kereta

Kedai Cuci Kereta	Punca Air	Kedai Cuci Kereta	Punca Air
TM1	Meter Air LAP	HB1	Meter Air SYABAS
TM2	Meter Air LAP	HB2	Meter Air SYABAS
TM3	Meter Air LAP	HB3	Meter Air SYABAS+Air Perigi+Takung Air Hujan
TM4	Meter Air LAP	HB4	Meter Air SYABAS
TM5	Meter Air LAP	HB5	Meter Air SYABAS
TM6	Paip tak bermeter	HB6	Air Perigi

Sumber: Kajian Lapangan (2010)

Kadar bayaran air bagi Tanjong Malim (RM 0.40/m<sup>3</sup>) lebih murah jika dibandingkan dengan Hulu Bernam (RM 0.91/m<sup>3</sup>) iaitu nilai perbezaan sebanyak 0.05 RM/m<sup>3</sup>. Jadual 2 menunjukkan TM 1 dan TM 5 mempunyai jumlah air paling banyak digunakan iaitu melebihi 250 m<sup>3</sup> sebulan. Kedua-dua buah kedai mencuci kereta ini merupakan

cawangan yang sama memiliki kedai menjual kereta terpakai. Setiap minggu, kereta yang hendak dijual perlu dicuci pada bahagian luar bagi menghilangkan kotoran debu. Selain daripada itu, kesemua kedai mencuci kereta menggunakan sumber air yang banyak iaitu melebihi 50 m<sup>3</sup> air dalam sebulan. Hal ini jelas menunjukkan pembaziran air bersih telah berlaku. Jumlah air yang dibazirkan boleh menampung keperluan kehidupan seharian pengguna untuk beberapa hari terutama tujuan domestik.

**Jadual 2** Anggaran kos bil air dan jumlah air digunakan dalam sebulan

Kedai Cuci Kereta	Kos Bil (RM)	Jum. Air (m <sup>3</sup> )	Kedai Cuci Kereta	Kos Bil (RM)	Jum. Air (m <sup>3</sup> )
TM1	> 600	> 350	HB1	> 100	> 50
TM2	> 100	> 50	HB2	> 100	> 50
TM3	> 80	> 50	HB3	> 200	> 100
TM4	> 200	> 100	HB4	> 100	> 50
TM5	> 400	> 250	HB5	> 100	> 50
TM6	Tiada	NA	HB6	Tiada	NA

Sumber: Kajian Lapangan (2010)

Jadual 3 menunjukkan kadar purata penggunaan air bagi sebuah kereta bagi enam buah kedai cuci kereta yang dipilih bagi melihat perbezaan penggunaan air iaitu tiga buah kedai mencuci kereta di Tanjong Malim dan tiga buah lagi di Hulu Bernam. Ketiga-tiga kedai cuci kereta bagi setiap kawasan dipilih berdasarkan penggunaan jumlah air bulanan yang digunakan iaitu tertinggi, sederhana dan paling sedikit. HB3 mempunyai kadar purata air bersih bagi sebuah kereta yang paling sedikit iaitu 24.93 gelen per kereta (gpv) (93 liter/0.095 m<sup>2</sup>). Ini dapat mengurangkan pembaziran penggunaan sumber air bersih disebabkan oleh bantuan sumber air perigi dan air takungan hujan yang terdapat di kedainya. Sekurang-kurangnya, dengan adanya sumber alternatif yang lain, pengusaha boleh mengurangkan penggunaan sumber air bersih dalam perkhidmatan mereka.

**Jadual 3** Kadar purata air bagi sebuah kereta dalam seminggu

Kedai Cuci Kereta	Kadar Air bagi sebuah kereta (gpv)
TM1	33.80 (127.1 liter)
TM3	43.76 (164.5 liter)
TM4	30.34 (114.1 liter)
HB2	48.16 (181.1 liter)
HB3	24.93 (93.0 liter)
HB4	31.82 (119.6 liter)

Sumber: Kajian Lapangan (2010)

## **Pembaziran Air di Kedai Mencuci Kereta dan Kesannya Terhadap Bekalan Sumber Air Bersih**

Pengurusan dan penggunaan air yang cekap serta efisien perlu bagi menghargai sumber air bersih yang dibekalkan. Sebagaimana yang dinyatakan sebelum ini, penggunaan sumber air di kedai mencuci kereta adalah bekalan sumber air bersih yang dirawat bagi kegunaan domestik. Dalam konteks domestik, sumber air bersih yang digunakan di kedai mencuci kereta adalah sangat merugikan. Nik Fuad (1990) mendefinisikan kerugian air iaitu kehilangan air yang disebabkan oleh kebocoran paip, pencurian air, penyambungan secara haram dan penyejatan dari kolam air. Dalam sehari, kerugian air pasti akan berlaku disebabkan oleh kekurangan kesedaran pengusaha dan pekerja kedai mencuci kereta dalam penggunaan air.

Hasil pemerhatian mendapati terdapat beberapa perkara yang menyebabkan kerugian air itu berlaku. Keadaan ini boleh dikawal sekiranya pengusaha mempunyai kesedaran terhadap sumber yang sangat berharga ini. Mereka mungkin tidak menyedari disebabkan keuntungan yang mereka terima adalah melebihi daripada jumlah bil air yang diterima. Antara pembaziran air yang telah dilakukan oleh pengusaha kedai mencuci kereta adalah seperti sumber air tidak diketahui punca, paip tidak ditutup dan air melimpah, penggunaan air yang berlebihan, kebocoran paip air dan pam air elektrik, dan tidak menadahkan air sebelum suis ditutup.

Permasalahan utama dalam pembaziran air di kedai mencuci kereta adalah berpunca daripada penggunaan sumber air yang tidak diketahui puncanya. Masalah ini perlu diambil langkah segera oleh pihak berkuasa bagi menyiasat sumber air yang digunakan sama ada berlaku kecurian air atau pun sebaliknya. Foto 1 menunjukkan paip yang digunakan di kedai mencuci kereta tersebut.



**Foto 1** Sumber air tidak diketahui punca

*Sumber:* Kajian Lapangan (2010)

Tambahan lagi, pekerja yang kurang kesedaran (rata-rata pekerja asing yang kurang memahami keperluan penjimatan air bersih) mengambil jalan mudah membiarkan sahaja pili paip terbuka dan air mengalir sepanjang waktu pencucian dijalankan. Penyelidik telah berada selama empat jam (2.00 petang hingga 6 petang) di sebuah kedai mencuci kereta yang tidak diketahui dari mana datangnya punca



air yang digunakan, mendapati air sentiasa mengalir dalam tempoh masa tersebut menyebabkan air melimpah keluar dari tempat takungan. Melalui temubual pekerja, apa yang dikesali adalah sikap pekerja yang tidak bertanggungjawab membiarkan air mengalir dan melimpah dengan mengatakan “air percuma”. Kedudukan pili paip yang agak jauh dari tempat mencuci kereta mungkin menyebabkan pekerja malas dan sukar untuk berulang alik menutup pili paip tersebut (Foto 2).



(a)



(b)

Foto 2 (a) Kedudukan pili paip (b) Kedudukan tempat takungan air

Terdapat juga beberapa buah kedai mencuci kereta yang turut melakukan pembaziran air dengan membiarkan pili air tidak ditutup dan air melimpah keluar kerana sedang leka mencuci kenderaan. Pili paip air dan suis pam air elektrik akan dibuka selari kerana pam air elektrik mempunyai tekanan yang tinggi menyedut air keluar dengan cepat. Setelah selesai mencuci, pekerja hanya menutup suis pam air elektrik sahaja dan membiarkan takungan air penuh sehingga lupa untuk menutup pili air tersebut. Pekerja hanya menyedari setelah air sudah melimpah untuk beberapa ketika setelah selesai mencuci kenderaan dan baru menutupnya.



Foto 3 Air melimpah

Sumber: Kajian Lapangan (2010)

Keadaan air melimpah ini juga disebabkan oleh penggunaan takungan air yang bersaiz kecil dan rendah. Sekiranya sistem takungan air tinggi dan besar, ia mampu untuk menampung jumlah air yang banyak. Foto 3 menunjukkan takungan air yang kecil dan rendah. Kehilangan air disebabkan air mengalir tanpa sebarang penggunaan (dalam erti kata membazir) menyebabkan negara kerugian beribu-ribu liter air dalam setiap pembaziran yang dilakukan terutama air mengalir sepanjang masa sama ada kedai dibuka dan ditutup. Pencucian kereta tanpa mengikut prosedur yang telah ditetapkan menyebabkan penggunaan air secara berlebihan. Ini kerana pengusaha tidak pernah menghadiri kursus cara pencucian kenderaan yang betul.

Selain itu, peralatan yang rosak menyebabkan air melimpah keluar semasa pencucian dijalankan dianggap juga sebagai pembaziran. Walaupun pengeluaran jumlah yang sedikit dilihat, namun sekiranya ia tidak dibaiki menyebabkan pembaziran air tersebut berlaku dalam keadaan agak lama dan menjadikan jumlah pembaziran yang besar. Oleh itu, ia perlu dibaiki segera supaya dapat mengawal daripada terus berlakunya pembaziran. Antara peralatan yang rosak dan menyebabkan air melimpah keluar ialah pili paip dan pam air elektrik. Ini kerana kedua-dua alat tersebut merupakan peralatan yang utama dalam pencucian kenderaan. Pili paip yang bocor menyebabkan pengeluaran air secara berterusan semasa pili paip dibuka. Manakala pam air elektrik yang tertanggal penutup menyebabkan air keluar daripada pam air tersebut semasa dibuka untuk mencuci kenderaan. Foto 4 menunjukkan pam air elektrik yang mengeluarkan limpahan air dari tempat penutup tertanggal membasahkan lantai dibawahnya.

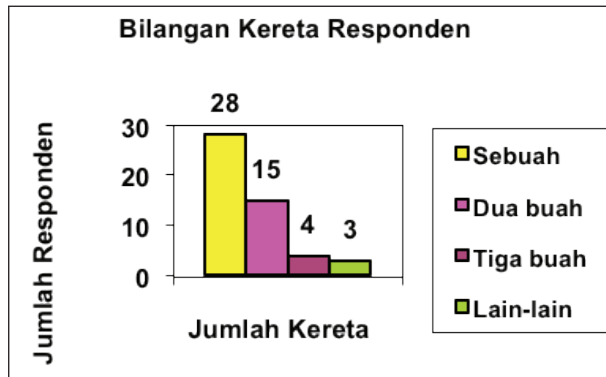


**Foto 4** Pam air eletrik bocor  
*Sumber:* Kajian Lapangan (2010)

Jumlah kenderaan merupakan penyumbang kepada pembaziran sumber air bersih di kedai mencuci kereta. Semakin banyak bilangan kenderaan, semakin banyak pembaziran sumber air bersih yang akan digunakan. Selain daripada itu, pertambahan bilangan kenderaan menyebabkan peningkatan jumlah kedai mencuci kereta kerana mendapat permintaan yang tinggi. Berdasarkan Rajah 2, didapati 28 responden mempunyai jumlah kenderaan sebuah sahaja. Namun, terdapat 22 responden yang memiliki lebih daripada satu kenderaan iaitu dua buah ke atas. 15 orang responden



memiliki dua buah kenderaan yang mana sebuah mungkin milik isteri atau suami responden. Manakala tiga orang responden memiliki tiga buah kereta dan empat orang lagi responden memiliki lebih daripada empat buah.

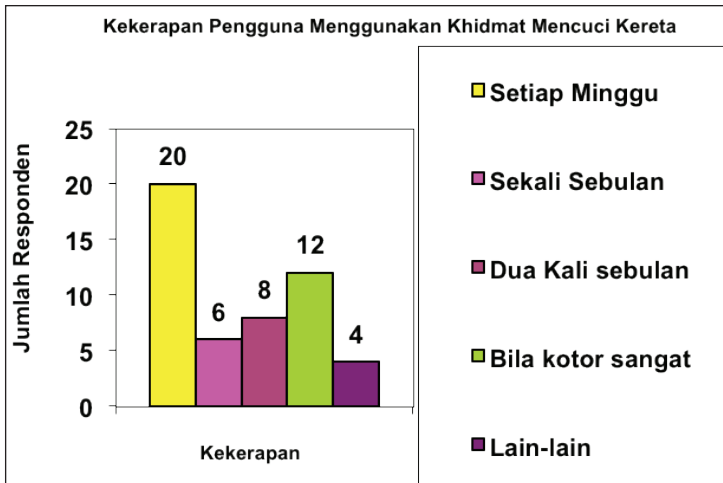


Rajah 2 Bilangan kereta responden

### Kekerapan dan Punca Pengguna Menggunakan Khidmat Mencuci Kereta Berbayar

Jumlah kekerapan pengguna menggunakan perkhidmatan mencuci kereta ditunjukkan pada Rajah 3. Daripada rajah tersebut, didapati 20 orang responden kerap mencuci kereta setiap minggu. Ini menyumbang kepada pembaziran air di kedai mencuci kereta dalam jumlah yang besar kerana sebuah kereta menggunakan kuantiti air sebanyak 30 hingga 40 gelen per kereta. Namun masih terdapat responden yang terlalu kerap mencuci kereta iaitu lain-lain yang mana seorang responden mencuci dua hingga tiga kali dalam seminggu.

Responden menyatakan mencuci kereta terlalu kerap disebabkan warna kereta responden adalah berwarna putih dan mudah cepat kotor. Walau bagaimanapun, 12 orang responden hanya akan mencuci kereta apabila kereta terlalu kotor sahaja. Sekurang-kurangnya responden dapat mengurangkan pengeluaran air jika dibandingkan dengan responden yang terlalu kerap mencuci kereta. Pembaziran air di kedai cuci kereta dapat dielakkan sekiranya pengguna mempunyai kesedaran bahawa mencuci kereta adalah membazir apabila menggunakan sumber air bersih yang dirawat. Pengguna sendiri boleh melakukan penjimatan air bersih dengan mencuci sendiri kereta di rumah menggunakan sumber air hujan yang ditakung. Responden lebih rela membuang masa dan wang ringgit untuk memudahkan kerja mereka dengan menghantar kereta untuk dicuci. Harga bagi setiap pencucian sebuah kereta adalah agak tinggi iaitu antara RM 8 hingga 12 per kereta untuk perkhidmatan mencuci bahagian dalam dan luar kereta. Sekiranya pengguna membasuh kereta sendiri, ia dapat menjimatkan wang dan yang paling utama dapat menjimatkan penggunaan air di kedai mencuci kereta. Antara punca yang menyebabkan responden selalu menggunakan perkhidmatan mencuci kereta. Antaranya adalah disebabkan oleh sibuk, malas, sukar untuk mencuci sendiri, tidak mempunyai tempat untuk mencuci kereta dan tiada kelengkapan alat mencuci kereta.



**Rajah 3** Kekerapan pengguna menggunakan khidmat mencuci kereta

Jadual 4 menunjukkan punca-punca responden menggunakan perkhidmatan mencuci kereta. Punca utama responden mendapatkan perkhidmatan mencuci kereta kerana sibuk bekerja. Responden mungkin penat bekerja dan tidak mempunyai kesempatan untuk mencuci kereta. Namun, pengguna boleh mencuci kereta sendiri pada hari tidak bekerja. Selain daripada itu, kebanyakan responden lebih rela membuang masa dengan menunggu kereta selesai dan siap dicuci di kedai cuci kereta. Seterusnya, punca yang menyebabkan responden menghantar kereta untuk dicuci adalah disebabkan oleh tiada kelengkapan mencuci kereta (17 orang responden), sukar untuk mencuci sendiri (14 orang responden) dan tidak mempunyai tempat untuk mencuci kereta (10 orang responden). Sekiranya kelengkapan mencuci kereta yang lengkap tidak ada, adalah memadai sekiranya pengguna menggunakan baldi, sabun pencuci dan kain pencuci untuk mencuci kereta. Pengguna boleh menjimatkan penggunaan air dengan menggunakan air dalam baldi daripada menggunakan hos paip atau lebih menjimatkan menadah air hujan. Pencucian kereta bukanlah sesuatu yang sukar untuk dilakukan dan ia bukanlah satu alasan yang kukuh. Bagi responden yang tidak mempunyai tempat mencuci kereta mungkin disebabkan responden menetap di rumah pangsa. Punca terakhir yang kurang dipilih oleh responden adalah malas mencuci kereta sendiri. Berdasarkan Jadual 4, 13 daripada 50 responden mengatakan malas mungkin disebabkan oleh sikap responden itu sendiri. Disebabkan oleh banyak kedai mencuci kereta yang menawarkan perkhidmatan mencuci, ia memberi kemudahan kepada responden apatah lagi sekiranya kedudukan rumah responden berhampiran dengan kedai cuci kereta.

**Jadual 4** Punca-punca responden menggunakan perkhidmatan mencuci kereta

Punca-punca	Jumlah Responden (orang)	
	Ya	Tidak
Sibuk bekerja	41	9
Malas	13	37
Sukar untuk mencuci sendiri	14	36
Tidak mempunyai tempat untuk mencuci kereta	10	40
Tiada kelengkapan alat mencuci kereta	17	33

*Sumber:* Kajian Lapangan (2010)

### **Kesan Dan Cadangan Untuk Memelihara Sumber Air Bersih**

Digariskan beberapa kesan dan cadangan bagi memastikan bahawa pembaziran air bersih untuk tujuan cuci kereta dapat dikurangkan berdasarkan kajian yang dilakukan (Jadual 5).

**Jadual 5** Kesan dan cadangan untuk memelihara sumber air bersih

Kesan	Cadangan
Kerugian sumber air bersih untuk domestik	Penjimatan air boleh dilakukan oleh pengguna mencuci kereta di rumah. Kesedaran kepada pengguna dan pengusaha (contoh: kempen, iklan). Pendidikan Alam Sekitar
Pembaziran air di kedai cuci kereta	Penggunaan air secara optimum serta penggunaan alat perantis. Takung air hujan. Pihak berkuasa air membuat pemantauan – elak kecurian air
Pembaziran wang bagi merawat air di loji penapisan	Menggunakan air yang tidak terawat untuk cucian kereta.

## KESIMPULAN

Penggunaan sumber air bersih di kedai mencuci kereta adalah sangat merugikan disebabkan air yang digunakan adalah daripada sumber air bersih yang terawat. Sumber air bersih terawat sepatutnya hanya digunakan untuk kegunaan penting dalam domestik seperti minum, memasak dan mandi. Hasil kajian mendapati kedai mencuci kereta di Tanjong Malim dan Hulu Bernam bergantung kepada sumber air bersih untuk menjalankan perkhidmatan mereka. Masih ada juga pengusaha yang menggunakan sumber air tidak ketahu punca dan melakukan pembaziran dalam skala yang banyak.

Di sini dapat dilihat kurangnya kesedaran oleh pengusaha dan pekerja, malah ditambah lagi dengan kurangnya kesedaran pengguna yang menyumbang kepada pembaziran sumber air bersih. Justeru itu, pembaziran air ini perlu dikawal seberapa segera supaya kita dapat memelihara sumber air bersih yang semakin berkurangan ini. Pengusaha mahu pun pengguna, kedua-duanya memainkan peranan penting bagi menjamin pengurusan sumber air secara lestari untuk simpanan pada masa hadapan. Selain daripada itu, perlu diingat bahawa penjagaan sungai dari pencemaran juga adalah penting supaya air mentah boleh dirawat tanpa memerlukan penggunaan bahan kimia yang banyak.

## RUJUKAN

- Chris, B. 2000. *A report for the international car wash association: water use in the profesional car wash industry*. Diperolehi pada Mac 03, 2010 daripada <http://www.carwash.org/SiteCollectionDocuments/Research/Environmental%20Reports/Water%20Use%20in%20the%20Professional%20Car%20Wash%20Industry.pdf>
- Chris, B. 2002. *A report for the international car wash association: water conservation in the profesional car wash industry*. Diperolehi pada Mac 03, 2010 daripada [www.carwash.org/SiteCollectionDocuments/Research/Environmental%20Reports/Water%20Conservation%20in%20the%20Professional%20Car%20Wash%20Industry.pdf](http://www.carwash.org/SiteCollectionDocuments/Research/Environmental%20Reports/Water%20Conservation%20in%20the%20Professional%20Car%20Wash%20Industry.pdf)
- Lembaga Air Perak Cawangan Slim River. 2010. Temu bual, 12 Februari.
- Nik Fuaad Nik Abllah. 1990. *Bekalan air, pembentungan dan pengairan*. Pulau Pinang: Penerbit Universiti Sains Malaysia
- Syarikat Bekalan Air Selangor (SYABAS). Diperoleh pada Mac 18, 2010 daripada [www.syabas.com](http://www.syabas.com)
- Universiti Pendidikan Sultan Idris. Peta & Lokasi. Diperolehi pada Mac 12, 2010 daripada <http://www.upsi.edu.my/index.php/ms/info-pelawat/peta-a-lokasi.html>