

Terusan Wan Muhammad Saman (1895-2015): Tinggalan Sejarah dan Potensinya Sebagai Sebuah Produk Pelancongan

Wan Muhammad Saman Canal (1895-2015): Historical Relics and Its Potential as a Tourism Product

Johan Afendi Ibrahim, Norhanim Abdul Razak, Mohamad Zaki Ahmad
Universiti Utara Malaysia, Sintok, Kedah
email: afendi@uum.edu.my

Abstrak

Terusan Wan Muhammad Saman merupakan satu peninggalan sejarah yang amat signifikan terhadap pembangunan ekonomi Negeri Kedah. Ia sering menjadi bahan perbualan dalam kalangan masyarakat kerana kisah pembinaan dan sumbangannya terhadap masyarakat sekitar. Walaupun begitu, akibat peredaran masa, imej dan sejarahnya semakin dilupakan oleh masyarakat. Bagi memastikan Terusan Wan Muhammad Saman terus diingati, satu kajian dilakukan untuk mengenalpasti potensinya dijadikan sebagai produk pelancongan di Negeri Kedah di samping mengemaskini maklumat berkaitan sejarah dan keadaan semasa terusan ini. Pengumpulan data dilakukan menggunakan pelbagai kaedah seperti membuat rujukan daripada sumber sekunder, temu bual bersama pihak berkepentingan meliputi agensi awam, imam masjid dan ketua kampung yang tinggal di sepanjang terusan, Jawatankuasa Persatuan Sejarah Malaysia Cawangan Kedah selain melakukan pengamatan di tapak. Hasil daripada kajian ini diharapkan dapat menyumbangkan kepada percambahan ilmu, mencungkil maklumat terkini berkaitan terusan yang tidak pernah diketahui sebelum ini, mengenal pasti tinggalan sejarah yang berpotensi dijadikan sebagai produk pelancongan dan isu-isu yang dihadapi dalam memelihara sumberjaya warisan ini.

Kata kunci: Sultan Ahmad Tajuddin Mukarram Shah, Wan Muhammad Saman, sejarah Kedah.

Abstract

Wan Muhammad Saman Canal is a heritage that is very significant to the economic development of the State of Kedah. It is often the subject of conversation among the people because of the story of its development and contribution to the surrounding community. However, as time passes, the image and its history has been forgotten by the people. To ensure that the history of this canal is not forgotten, a study was conducted to determine the potential of the canal as a tourism product in Kedah and to update the information related to this canal. The methods of data collection are references from secondary sources, interviews with stakeholders, local people (head of villagers, imam) and Kedah Historical Society, and observation on site to determine the current situation of the canal. The results of this study are expected to contribute to the expansion of knowledge, harness the latest information related to the canal that was never known before, identifying potential historical relics along the canal as a tourism product and identifying the challenges faced in preserving this heritage.

Keywords: Sultan Ahmad Tajuddin Mukarram Shah, Wan Muhammad Saman, sejarah Kedah.

Pengenalan

Terusan Wan Muhammad Saman merupakan satu projek pengairan yang telah menyumbang kepada pembangunan ekonomi Negeri Kedah pada abad ke 19. Ia dibina menggunakan 100 peratus kudrat manusia yang merupakan terusan buatan terpanjang di Malaysia. Kesan pembinaan terusan ini telah menggalakkan petani membuka tanah-tanah baru untuk tujuan pertanian dan menyumbang kepada pertumbuhan ekonomi negeri. Selain itu, pembinaan terusan ini telah mewujudkan beberapa buah petempatan penduduk yang berkembang kepada pekan kecil sekaligus merencanakan pembangunan

sosioekonomi penduduk. Sumbangan terbesar terusan ini merupakan titik tolak perubahan daripada ekonomi tradisional kepada ekonomi moden Negeri Kedah yang dapat dilihat pada hari ini.

Walaupun begitu, peranan Terusan Wan Muhammad Saman telah tenggelam akibat peredaran masa. Ini kerana fungsinya berubah kepada sistem perparitan yang mengalirkan lebih air dari sawah padi dan saliran domestik kesan daripada pembinaan terusan baharu yang dibina oleh Kerajaan Negeri Kedah bersama Lembaga Kemajuan Pertanian Muda (MADA). Keadaan ini diburukkan lagi dengan penyelenggaraan yang lemah, keadaan yang kotor, tidak terurus dan dilupakan masyarakat umum. Terusan ini seringkali menjadi tumpuan perbincangan sama ada di akhbar, majalah ataupun wacana yang dianjurkan oleh pelbagai pihak untuk memelihara dan menjadikannya sebagai khazanah bangsa dan negeri. Maklumat berkaitan terusan ini amatlah terhad dan hanya terdapat di dalam buku kanak-kanak, akhbar, majalah, artikel dan kajian umum yang dilakukan oleh ahli Persatuan Sejarah Malaysia Cawangan Negeri Kedah sekitar tahun 1970 - 1980an. Kajian ilmiah dan akademik amatlah kurang dan hanya terdapat satu kajian sarjana muda yang dilakukan oleh pelajar Universiti Malaya pada tahun 1978. Oleh itu, artikel ini ditulis untuk mengemaskini maklumat terkini berkaitan warisan sejarah terusan yang amat penting sebagai sumber interpretasi kepada pelancong dan orang awam, potensinya dijadikan sebagai produk pelancongan serta isu-isu yang dihadapi.

Kajian Literatur

Sejarah Pembinaan Terusan Wan Muhammad Saman

Sebelum menceritakan kisah pembinaan Terusan Wan Muhammad Saman, sebenarnya sejarah pembinaan terusan di Negeri Kedah bermula lebih awal lagi (Rajah 1). Terusan pertama yang digali adalah pada tahun 1627 bermula dari Kayang (Kangar, Perlis) sehingga ke Anak Bukit dan sebuah lagi terusan yang dikenali sebagai Sungai Baharu Gunung (dari Alor Janggus ke Sungai Gunung). Sebuah lagi terusan dikorek dari Mergong ke Pumpang. Ia dibina pada zaman pemerintahan Sultan Rijaludin Mohammed Shah (1625 – 1651). Terusan berikutnya pula digali pada tahun 1735 yang dinamakan Sungai Kecil Anak Bukit. Pada tahun 1771, dikorek pula Sungai Baru Kubang Rotan. Pada tahun 1815 – 1816, Wan Ismail (bapa kepada Wan Muhammad Saman) terlibat dalam usaha pengorekan Sungai Korok (dari Senara / Kampung Padang Kerbau yang terletak di Mukim Rambai ke Kampung Dan di Mukim Padang Kerbau). Beliau juga mengusahakan pengorekan terusan Sungai Terus antara Sungai Simpor dan Sungai Muda pada tahun 1818. Ia dibina pada zaman pemerintahan Sultan Ahmad Tajuddin Halim Shah (Sultan Ahmad Tajuddin II) (1797 - 1843). Kesemua terusan ini digali bertujuan untuk membekalkan air ke kawasan sawah padi, dusun dan perhubungan air dari satu tempat ke tempat yang lain (Wan Ibrahim Wan Soloh, 1972; Ismail Haji Saleh, 2001).

Idea pembinaan Terusan Wan Muhammad Saman adalah cetusan beliau daripada lawatannya ke Bangkok, Siam di mana negara tersebut mempunyai banyak terusan yang digunakan untuk tujuan pengangkutan dan pengairan ke kawasan pertanian. Bagi memastikan Negeri Kedah mencatatkan pertumbuhan ekonomi yang memberangsangkan, sebuah terusan baharu perlu dibina bagi mengairi kawasan pertanian yang luas. Selain itu, antara sebab yang mendorong kepada pembinaan terusan adalah beliau telah mendapat aduan daripada penduduk sekitar yang mengadu tanaman padi mereka tidak menjadi dan sedikit sahaja padi yang dihasilkan. Pembinaan sebuah terusan amat diperlukan kerana:

- i. Sawah di kawasan itu mengharapkan air hujan semata-mata dan tiada cara lain untuk petani mendapatkan sumber bekalan air.
- ii. Kemungkinan berlakunya banjir besar sekiranya hujan turun terlalu lebat.
- iii. Terusan boleh digunakan sebagai laluan yang menghubungkan antara satu tempat dengan tempat yang lain, iaitu pada ketika itu penduduk hanya menggunakan sungai sebagai laluan perhubungan.
- iv. Sekiranya sesuatu kawasan kekurangan air, terusan digunakan untuk menyalurkan air dari sungai besar. Jika sesuatu kawasan itu berlebihan air, terusan berperanan untuk menyalurkan air ke kawasan sawah lain yang memerlukan air (Baharuddin Abdul Majid, 1979; Omar Abdullah, 1974).

Sebelum projek membina terusan ini dimulakan, Wan Muhammad Saman menghadapi pelbagai masalah daripada aspek teknik dan tenaga buruh. Terusan yang akan dibina ini terpaksa melalui pelbagai jenis hutan termasuk hutan berpayau yang mengandungi pokok bakau dan nipah. Selain itu masalah menentukan saiz terusan yang hendak dibina wujud disebabkan tiadanya garis panduan tertentu seperti keluasan, kelebaran dan jarak yang terlibat (Baharuddin Abdul Majid, 1979). Bagi mengatasi masalah itu, beliau telah menjemput seorang tukang pelan untuk membuat peta terusan yang bernama Encik Embi dan dua orang juruukur yang bernama Haji Kechik dan Fakhrudin serta dua orang pegawai dari Thailand untuk memberi nasihat teknikal. Peta terusan yang dilukis penting bagi memastikan terusan tersebut dibina secara lurus.

Bagi mengatasi masalah kekurangan tenaga buruh beliau telah menggunakan kedudukannya sebagai Perdana Menteri untuk mendapatkan tenaga buruh dan menggunakan budi bicara untuk mengarahkan orang Melayu bekerja secara percuma. Beliau memperkenalkan sistem kerah untuk menjalankan projek menggali terusan. Sistem kerah bermaksud:

'a system of forced labour under which every ryot is compelled to work without payment for government, in return for which he is exempted from the payment of land rent. This system has been much abused in the past, the ryot in many mukims be compelled to work, not for government, but for the local Penghulu whose field they must till and whose crops they must reap without payment and without benefit. The system is now gradually altered, the ryots being still forced to work during the seasons of paddy planting and reaping, monthly payment is instituted, no one man is to be forced to work for more than two month in one year, and the right to enforce labour rests with government alone' (Thacter, 1907 dalam Baharuddin Abdul Majid, 1979).

Pembinaan terusan dimulakan pada 10 Syawal 1303 Hijrah (13 Ogos 1885) yang melibatkan tiga fasa iaitu fasa pertama bermula di Lubuk Katong (bertentangan dengan Masjid Tandop kira-kira 3 kilometer dari Alor Setar) sehingga ke Kota Sarang Semut. Kini Lubuk Katong dikenali sebagai Tandop kerana di sinilah dibina sebuah kunci air yang berfungsi mengawal aliran dan paras air semasa musim tengkujuh dan musim kemarau. Apabila fasa pertama siap, fasa kedua pun bermula dari kaki Gunung Jerai (Gurun) sehingga ke Kota Sarang Semut. Fasa ketiga pula bermula dari Lubuk Katong sehingga ke Tanjung Chali yang terletak di tebing Sungai Kedah. Terusan ini telah mewujudkan sistem pengairan yang sistematik untuk kemudahan petani mengairi sawah disamping mengalirkan air keluar apabila tidak diperlukan (Mohamed Roselan Abdul Malek, 1998).

Menurut sejarah, kerja-kerja mengorek menggunakan alatan tradisional seperti cangkul, parang, raga, cam dan cop. Oleh itu Terusan Wan Muhammad Saman juga dikenali sebagai Sungai Korok yang bermaksud 'Sungai Yang Digali'. Bagi memastikan rakyat tidak menghadapi sebarang kesulitan, Wan Muhammad Saman telah mengarahkan penghulu membuat jadual giliran untuk anak buahnya supaya tidak timbul masalah sawah terbiar. Penghulu pula melantik tandil / mandur (dikenali sebagai Kweng dalam bahasa Thai) bertujuan bagi melicinkan peraturan berkerja. Pekerja ini perlu patuh kepada arahan 'Tok Kweng' dalam melaksanakan pekerjaan yang diberikan (Mohamed Zahir Haji Ismail, 1988; Saad Taib, 1994; Ismail Haji Saleh, 2001).

Sistem kerahan menyebabkan setiap orang tidak terlepas daripada berkerja. Bagi orang tua atau uzur, mereka ditugaskan membekalkan makanan kepada para pekerja. Sekiranya ada yang ponteng tanpa sebab yang munasabah, mereka akan dihukum dengan seberat-berat hukuman dengan cara merotan. Semasa pembinaan, Wan Muhammad Saman mengalami pelbagai masalah, iaitu ramai dalam kalangan pekerjanya melarikan diri ke Pulau Pinang. Hal ini demikian kerana mereka tidak sanggup berkerja selain ketiadaan upah, sakit dan meninggal dunia akibat demam malaria sehingga dikatakan tali kelambu yang digantung pada waktu malam putus disebabkan hurungan nyamuk. Nyawa beliau juga terancam disebabkan ada dalam kalangan pekerja menyerangnya kerana tekanan kerja.

Buruh Cina pula digunakan bagi menyiapkan fasa ketiga terusan yang bermula dari Lubuk Katong sehingga ke Tanjung Chali. Upah yang dibayar adalah antara \$2.00 hingga \$3.00 sehari untuk mengorek di kawasan yang orang Melayu tidak sanggup dilakukan terutama sekali kawasan berpayau dan ramai dalam kalangan pekerja telah meninggal dunia. Pembinaan terusan ini melibatkan kos yang

besar dan beliau terpaksa mengeluarkan wang simpanannya untuk menjayakan projek ini. Pada satu ketika, Wan Muhammad Saman kehabisan wang untuk membayar upah dan beliau terpaksa melengahkan pembayaran upah kepada pekerja Cina. Akibat kelewatan membayar upah, pekerja Cina mula berasa tidak puas hati dan marah sehingga merancang untuk membunuh Wan Muhammad Saman. Pekerja ini mula menganggap Wan Muhammad Saman menjadikan mereka sebagai hamba. Rancangan pembunuhan ini tidak kesampaian apabila Wan Muhammad Saman berjaya melangsaikan bayaran upah yang tertangguh dengan menjual harta benda beliau. Pekerja Cina sanggup melakukan ancaman kerana tidak terikat dengan undang-undang Negeri Kedah dan menganggap diri mereka sebagai rakyat British (Baharuddin Abdul Majid, 1979; Shuhada, 1997).

Bagi mengelakkan musim hujan dan musim menuai padi, pembinaan terusan ini dilakukan siang dan malam tanpa henti. Kaedah yang digunakan bagi memastikan terusan yang digali dalam keadaan lurus adalah menggunakan jamung (obor) dan unggun api yang dipasang pada waktu malam mengikut peta yang dilukis oleh Encik Embi. Api yang dilihat dijadikan panduan untuk mengorek terusan supaya tidak kelihatan bengkok-bengkok dan pengaliran air tidak tersekat apabila siap nanti. Akhirnya pada 12 Julai 1895 terusan sepanjang 22 batu (35 kilometer), lebar 24 kaki (8 meter) dan dalam 5 kaki (1.8 meter), melibatkan kos \$ 35,000 atau \$ 35 serelong telahpun siap memakan masa selama 10 tahun (rujuk Jadual 1.1). Bagi mengenang jasa, terusan tersebut dinamakan sempena nama beliau dan Sultan Abdul Hamid Halim Shah telah mengurniakan beliau 'Ampun Kurnia' 40 relung tanah, 20 relung sebelah kanan dan 20 relung sebelah kiri jalan. Beliau juga diberi keizinan untuk:

'the land to intending settlers at fixed rate of \$3/- per relong and he could also charge an annual rate of 50 cents per relong. He sold strips of land with a relong's frontage on the canal and full 20 relongs depth'.

Oleh itu, dapatlah diunjurkan bahawa Wan Muhammad Saman telah dapat mengumpul wang sebanyak \$70,000 sedangkan perbelanjaan mengorek terusan dahulu hanya melibatkan kos sebanyak \$35,000 yang dikira dalam \$55 sebagai kos mengorek serelong tanah (176 kaki) (Baharuddin Abdul Majid, 1979).



Rajah 1. Lokasi Terusan Wan Muhammad Saman.
Sumber: Google Map (2015)

Sumbangan Terusan Wan Muhammad Saman terhadap Pembangunan Negeri Kedah

Kejayaan pembinaan Terusan Wan Muhammad Saman telah membawa banyak perubahan kepada pembangunan Negeri Kedah. Tanah yang dahulunya terbiar dan berpaya telah berubah menjadi kawasan tanaman padi yang akhirnya menggalakkan penglibatan penduduk setempat dalam pertanian (Afifuddin Omar, 1981). Kejayaan pembinaan terusan tersebut telah mendorong Wan Muhammad Saman membina terusan yang menyambungkan Sungai Pendang dengan Sungai Kangkung. Pembinaan terusan ini telah berjaya meningkatkan keluasan tanah yang ada untuk tanaman padi. Pada tahun 1909, Negeri Kedah membekalkan lebih daripada sejuta busyel beras ke Pulau Pinang setiap tahun (James, 1996). Ganjaran 'Ampun Kurnia' yang dikurniakan oleh Sultan telah menarik minat beberapa pembesar, kerabat diraja dan kakitangan kanan negeri berminat untuk membina terusan kecil menghubungi Terusan Wan Muhammad Saman. Berikut adalah sumbangan beberapa pembesar lain dalam mengorek terusan baharu di Negeri Kedah pada zaman pemerintahan Sultan Abdul Hamid Halim Shah:

- i. Wan Yunus / Wan Yusof (Bekas Majistret Daerah Kota Setar) telah mengorek terusan Sungai Daun, Sungai Limau dan Sungai Sedaka.
- ii. Tun Minah telah mengorek Sungai Dulang.
- iii. Tuan Syed Othman telah mengorek Sungai Yan Kechil.
- iv. Tunku Yaakob telah mengorek Sungai Alor Changlih pada tahun 1890 (dari Jitra ke Kuala Jerlun).
- v. Haji Wan Yahya bin Wan Muhammad Taib (bekas Setiausaha Kerajaan Negeri Kedah dan bekas Pegawai Daerah Kubang Pasu) telah mengorek Sungai Korok Wan Yahya (dari Kodiang ke Kuala Sanglang) (Wan Ibrahim Wan Soloh, 1972; Baharuddin Abdul Majid, 1979, Ismail Haji Saleh, 2001).

Selain itu, beberapa terusan juga dikorek yang menghubungkan Tanah Merah, Pendang ke Sungai Kangkung yang dikenali sebagai Terusan Tokai Tanah Merah (Jabatan Pemetaan Negara, 1996) dan terusan kecil lain yang masih digunakan hingga kini seperti Sungai Kota Sarang Semut dan Sungai Simpang Empat. Selepas 1909, pentadbiran British tidak membina terusan baharu dan hanya membersihkan dan meluaskan terusan sedia ada yang dibangunkan oleh orang-orang Melayu (Ismail Haji Saleh, 2001). Pembinaan Terusan Wan Muhammad Saman merupakan asas kepada perkembangan penanaman padi di Kedah sehingga mendapat jolokan sebagai 'Negeri Jelapang Padi'. Bagi memastikan terusan ini dijaga, Kerajaan Negeri Kedah telah mengeluarkan undang-undang kepada penduduk. Kandungan undang-undang adalah seperti berikut:

- i. Penduduk yang tinggal di sepanjang Terusan Wan Muhammad Saman dikehendaki menjaga kebersihan terusan tersebut.
- ii. Penduduk tidak dibenarkan membuang sampah ke dalam terusan.
- iii. Penduduk tidak dibenarkan membina titi (jambatan) yang merentangi terusan.

Kesan daripada pembinaan terusan ini menyebabkan banyak tanah dibuka untuk penanaman padi yang menyumbang kepada pembinaan lebih banyak terusan di sekitarnya. Terusan yang masih digunakan sehingga hari ini adalah Sungai Simpang Empat, Sungai Kota Sarang Semut, Sungai Limau dan Sungai Guar Cempedak. Selain itu, kesan pembinaan terusan ini juga telah menggalakkan ramai penduduk membuka perkampungan baharu. Keadaan ini menyebabkan wujudnya petempatan berjajar di sepanjang terusan tersebut. Ekoran daripada itu, beberapa pekan kecil wujud di sepanjang terusan ini seperti Tandop, Simpang Empat (lebih dikenali sebagai Simpang Empat Kangkung oleh penduduk tempatan), Kota Sarang Semut, Guar Cempedak dan Gurun. Pekan ini telah berkembang kesan daripada kemajuan pertanian di sekitarnya selain memainkan peranan sebagai pencetus kepada perubahan pemikiran masyarakat. Terusan ini juga dijadikan asas kepada pembinaan jalan raya utama yang dibina di atas longgokan tanah di tebing terusan. Jalan raya itu masih kekal sehingga kini yang menghubungkan Alor Setar - Sungai Petani serta tempat lain di selatan (Laluan Persekutuan 1).

Metodologi Kajian

Kajian yang dilakukan menggunakan pendekatan kualitatif iaitu menemubual beberapa individu berkaitan dan mampu memberikan pelbagai maklumat berkaitan latarbelakang, persepsi dan isu yang dihadapi oleh terusan ini. Selain itu, lawatan tapak dengan melakukan beberapa pemerhatian meliputi mengenal pasti tinggalan terdapat di sepanjang terusan selain mengetahui keadaan semasa terusan. Penelitian sumber sekunder juga dilakukan dengan merujuk beberapa sumber utama bagi mendapatkan gambaran yang lebih jelas berkaitan kawasan kajian.

Pendekatan Kajian

Tahap awal penyelidikan adalah mengenal pasti dan mengumpul sumber. Ia dilakukan dengan cara membuat rujukan di perpustakaan, jabatan kerajaan serta kaedah kajian luar. Pada ketika ini kajian ilmiah berkaitan Terusan Wan Muhammad Saman amatlah terhad dan penyelidik berjaya mendapatkan beberapa artikel, jurnal, kertas seminar, buku kanak-kanak dan tulisan dalam makalah berkaitan terusan ini. Sumber ini diperolehi daripada Perpustakaan Sultanah Bahiyah, Universiti Utara Malaysia, Perpustakaan Negeri Kedah, Alor Setar, Muzium Negeri Kedah dan Persatuan Sejarah Malaysia Cawangan Negeri Kedah.

Penyelidik telah menjadikan beberapa penyelidikan dan penerbitan sebagai sumber utama penyelidikan ini meliputi penulisan daripada Ab Latiff Ibrahim yang bertajuk 'Tanaman Padi di Negeri Kedah dan Hubungannya dengan Sumber Air: Satu Tinjauan Daripada Perspektif Sejarah' (Ab Latif Ibrahim, 1991), penulisan oleh Afifuddin Haji Omar yang bertajuk 'Penanaman Padi di Kedah: Sejarah Peranan dalam Ekonomi Negeri Kedah' (Affifuddin Haji Omar, 1981), penulisan oleh Baharuddin Abdul Majid yang bertajuk 'Wan Mohammad Saman bin Wan Ismail 1870 - 1898' (Baharuddin Abdul Majid, 1979), penulisan oleh Ismail Haji Saleh yang bertajuk 'Wan Muhammad Saman Wan Ismail: Dato' Perdana Menteri Kedah 1870 - 1898' (Ismail Haji Saleh, 2001), penulisan oleh James F.A. yang bertajuk 'Kedah Zaman Silam' (James, 1996), penulisan oleh Mohamed Roselan Abdul Malek yang bertajuk 'Kesan Sejarah dan Tempat-Tempat Menarik Negeri Kedah Darul Aman' (Mohamed Roselan Abdul Malek, 1998), penulisan oleh Mohamed Zahir Haji Ismail yang bertajuk 'Sungai Korok Wan Mat Saman' (Mohamed Zahir Haji Ismail, 1988), penulisan oleh Omar Abdullah yang bertajuk 'Terusan Wan Mohd Saman: Teknologi Sebelum Teknologi' (Omar Abdullah, 1974), penulisan oleh Saad Taib yang bertajuk 'Terusan Wan Mohd. Saman' (Saad Taib, 1994), penulisan oleh Shuhada yang bertajuk 'Siri Satria Negara: Wan Mat Saman, Pembina Terusan' (Shuhada, 1997), penulisan oleh Wan Ibrahim Wan Soloh yang bertajuk 'Wan Mohammed Saman Canals and Other Canals' (Wan Ibrahim Wan Soloh, 1972) dan penulisan oleh Wan Shamsudin Wan Yusof yang bertajuk 'Bicara Tokoh: Dato' Wan Muhammad Saman bin Wan Ismail, Perdana Menteri Kedah Darul Aman 1870 - 1898' (Wan Shamsudin Wan Yusof, 2012). Penulisan daripada mereka ini amat membantu penyelidik dalam memahami asal usul pembinaan Terusan Wan Muhammad Saman.

Kaedah kajian lapangan juga dilakukan dalam penyelidikan ini. Penyelidik melakukan pemerhatian di sepanjang Terusan Wan Muhammad Saman dari kaki Gunung Jerai di Gurun sehingga ke Tanjung Chali, Alor Setar untuk meneliti keadaan semasa terusan dan mengenal pasti tinggalan sejarah yang berpotensi untuk diketengahkan sebagai produk pelancongan. Penelitian ini meliputi keadaan fizikal terusan, kebersihan dan pencemaran.

Di samping itu, penyelidik juga turut menggunakan kaedah temu bual secara terperinci dengan beberapa individu yang terpilih. Responden terdiri beberapa pihak berkepentingan dalam kajian ini meliputi agensi kerajaan, badan bukan kerajaan dan ketua kampung dan imam masjid. Temu bual yang dilakukan ini bertujuan untuk mendapatkan maklumat berkaitan persepsi, isu dan masalah serta pandangan mereka mengenai Terusan Wan Muhammad Saman sama ada berpotensi untuk dibangunkan sebagai produk pelancongan atau sebaliknya. Penyelidik telah melakukan temu bual kepada semua pihak yang telah dikenal pasti. Agensi kerajaan yang terlibat dalam penyelidikan ini terdiri daripada Jabatan Pelancongan Negeri Kedah, Jabatan Parit dan Saliran Negeri Kedah, Lembaga Kemajuan Pertanian Muda (MADA), Majlis Daerah Yan, Majlis Perbandaran Kota Setar, Jabatan Kerja Raya Negeri Kedah, Syarikat Air Darul Aman (SADA), Tenaga Nasional Berhad (TNB) dan Telekom Malaysia Berhad (TM). Soalan-soalan yang dikemukakan tertumpu kepada

peranan dan tanggungjawab yang dimainkan oleh agensi ini dalam menguruskan dan memelihara terusan ini.

Ketua kampung dan imam kariah masjid juga ditemubual berkaitan terusan ini. Soalan-soalan yang dikemukakan tertumpu kepada peranan dan persepsi masyarakat terhadap terusan. Persatuan Sejarah Malaysia Cawangan Negeri Kedah merupakan badan bukan kerajaan yang terlibat dalam temu bual yang dijalankan bertujuan untuk mendapatkan maklumat berkaitan pembinaan terusan ini.

Dapatan Kajian dan Perbincangan

Perbincangan tertumpu kepada hasil kajian yang diperolehi daripada penganalisan data. Ia meliputi keadaan fizikal terusan, tinggalan sejarah yang terdapat di sepanjang terusan dan isu dan masalah yang dihadapi.

Keadaan Fizikal Terusan Wan Muhammad Saman Kini

Sebahagian besar bentuk fizikal terusan masih dalam keadaan parit tanah di sepanjang Laluan Persekutuan 1 (Alor Setar - Gurun). Keadaan terusan ini berubah kepada parit konkrit di beberapa lokasi seperti di Tandop sehingga ke Tanjung Chali (Daerah Alor Setar) dan di Guar Cempedak (Daerah Yan)(Rajah 1). Keunikan terusan ini adalah mempunyai dua buah pulau buatan yang terletak di Daerah Yan dipercayai wujud semasa pembinaan terusan ini. Terusan Wan Muhammad Saman juga telah terputus di dua kawasan kesan pembinaan Terusan Tengah dan Terusan Selatan oleh pihak MADA bagi tujuan pengairan air ke sawah padi di sekitar Daerah Yan dan Daerah Kota Setar (Rajah 2).



Rajah 2. Terusan Wan Muhammad Saman yang masih dalam keadaan parit tanah (kiri) dan pulau buatan yang terdapat di Daerah Yan (kanan).

Penyelenggaraan yang lemah serta pengabaian daripada penduduk telah menyebabkan terusan ini tidak dijaga dengan sebaiknya. Tumbuhan akuatik memenuhi sebahagian besar terusan ini. Pembuangan sampah oleh penduduk dan pembuangan sisa minyak oleh pengusaha bengkel kenderaan mewujudkan persekitaran yang kotor dan pemandangan yang tidak menarik terutamanya di beberapa pekan kecil seperti Tandop, Pekan Simpang Empat, Kota Sarang Semut, Sungai Limau Luar, Guar Cempedak (Rajah 3). Aliran air di sepanjang terusan tersekat-sekat disebabkan terdapatnya beberapa titi kecil yang usang serta pemetung yang dibina tidak mengikut spesifikasi sekaligus mewujudkan pandangan visual yang kurang menarik dan berpotensi menyebabkan banjir kilat.



Rajah 3. Timbunan sampah sarap hasil daripada aktiviti perbandaran dibuang ke dalam terusan (kiri) dan pemetung yang dibina tidak mengikut spesifikasi menyekat aliran air (kanan).

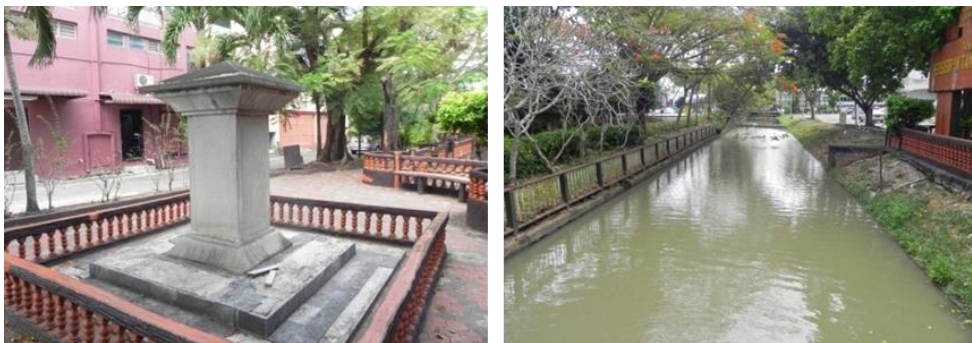
Tinggalan Sejarah Di Sepanjang Terusan Wan Muhammad Saman

Berdasarkan maklumat yang diperolehi daripada Perpustakaan Awam Negeri Kedah dan Persatuan Sejarah Malaysia Cawangan Kedah mendapati bahawa sebanyak 4 buah tandop (kunci air) dibina di sepanjang terusan ini. Walau bagaimanapun, tidak semua kunci air ini masih kekal dan terdapat juga yang telah dirobohkan. Lokasi kunci air ini terletak di Batu 18, Batu 17, Batu 16 dan Lubuk Katong. Hasil pengamatan di tapak mendapati 6 lokasi yang masih mempunyai tinggalan sejarah di sepanjang terusan ini. Lokasinya adalah seperti berikut:

i. Tanjung Chali di Alor Setar

Lokasi ini terletak berhampiran Jambatan Wan Muhammad Saman (Laluan Persekutuan 1) yang menghubungkan Seberang Perak dan Pekan Melayu di Alor Setar. Sebuah tugu peringatan terdapat di sini yang menceritakan kisah pembinaan Terusan Wan Muhammad Saman. Sebuah dataran dibina yang dilengkapi menara tinjau bagi melihat pemandangan indah Sungai Kedah, Pekan Cina, Terusan Wan Muhammad Saman dan kawasan sekitarnya serta kemudahan seperti kerusi meja, jambatan merintang Terusan Wan Muhammad Saman dan lampu-lampu juga disediakan (Rajah 4). Kawasan ini terbiar, kemudahan yang disediakan rosak, diduduki pengemis dan orang ramai tidak mengetahui lokasi ini walaupun terletak di bandar Alor Setar. Batu peringatan tersebut mencatatkan:

‘Sanah 1303, 10 haribulan Syawal, Kadam Wan Muhammad Saman ibni Wan Ismail, mulai korek Sungai Korok di hujung Sungai Pengkalan Kundur tuju ke Gunung Jerai dan muka kualanya di seberang tentang dengan balai air Kota Setar ini, tammat’.



Rajah 4. Batu peringatan terusan (kiri) dan keadaan terusan yang indah dan bersih (kanan) yang terletak di Tanjung Chali, Alor Setar.

ii. Pokok Asam yang ditanam di sepanjang terusan

Berdasarkan temu bual dengan Dato' (Dr) Haji Wan Shamsudin Mohd Yusof (2014) daripada Persatuan Sejarah Malaysia Cawangan Kedah, beliau menceritakan mengenai kisah penanaman pokok asam seperti berikut:

'Ketika lawatan Wan Muhammad Saman ke Siam untuk meninjau pembangunan di sana beliau mendapati sepanjang terusan ditanam dengan pokok asam. Apabila Terusan Wan Muhammad Saman siap dibina, beliau mengarahkan supaya di tanam pokok asam di sepanjang terusan untuk kegunaan penduduk dan tujuan pengindahan. Dahulu di sepanjang terusan ini banyak terdapatnya pokok asam dan kini banyak yang telah mati atau dimusnahkan bagi tujuan pelebaran jalan dan penanaman padi'.

Selain itu juga terdapat juga maklumat lain berkaitan dengan asal usul pokok asam ini. Berdasarkan temu bual dengan Azmi Bakar (2015) Pegawai Muzium Padi Negeri Kedah, beliau menceritakan mengenai kisah asal usul pokok asam ini:

'Menurut cerita orang tua-tua, semasa pembinaan terusan ini, penduduk kampung yang menjadi buruh memasak makanan mereka di sini. Ikan didapati dari sungai / terusan, beras diperolehi dari bendang yang terletak di tebing sungai dan mereka membawa asam untuk dijadikan bahan masakan. Selain dijadikan bahan masakan, penduduk kampung juga memakan asam ini dan bijinya itu dicampak merata-rata di tebing terusan lalu tumbuh di situ. Itulah sebabnya pokok-pokok asam tidak teratur susunannya kerana tumbuh secara semulajadi'.

Sepanjang penelitian di tapak, penulis mendapati bahawa pokok-pokok asam ini banyak terdapat di sepanjang terusan di Kilometer 12 hingga Kilometer 7 (Laluan Persekutuan 1 Sungai Petani - Alor Setar) berhampiran Masjid Taqwa Selarong Batang sehingga ke Pekan Simpang Empat (Rajah 5). Pokok-pokok ini berusia dalam lingkungan ratusan tahun dan masih lagi subur dan mengeluarkan buah sehingga kini.



Rajah 5. Peninggalan pokok-pokok asam yang berusia ratusan tahun di tanam setelah Terusan Wan Muhammad Saman siap dibina di tebing sebelah kiri sepanjang terusan di sekitar Pekan Simpang Empat, Alor Setar.

iii. Kunci air lama

Sebuah kunci air lama terdapat di sini dan tidak lagi berfungsi. Ia terletak di persimpangan lampu isyarat yang menghubungkan Alor Setar - Gurun dan Pendang - Kuala Kangkung (Rajah 6). Dahulunya kunci air ini berfungsi untuk mengawal aliran air dari dua terusan iaitu Terusan Wan Muhammad Saman dan Terusan Tokai Tanah Merah ke Sungai Kangkung dan terus ke laut. Struktur kunci air ini masih kekal seperti sedia ada dan mudah dilihat oleh orang ramai tetapi tiada papan tanda khusus menceritakan sejarahnya.



Rajah 6. Kunci air lama.

iv. Kunci Air di Sungai Limau Luar

Sebuah kunci air lama terdapat di sini dan didapati bahawa ianya tidak lagi berfungsi (Rajah 7). Lokasinya terletak di Kilometer 25 Laluan Persekutuan 1 (Sungai Petani - Alor Setar) berhampiran dengan persimpangan ke Sungai Limau Dalam. Keadaannya terbiar dan ditumbuhi pokok-pokok dan orang ramai tidak mengetahui lokasi ini. Struktur kunci air masih kekal seperti sedia ada.



Rajah 7. Struktur kunci air yang telah rosak (kiri) dan keadaan terusan yang ditumbuhi tumbuhan air dan pokok-pokok di tebingnya (kanan).

v. Kunci Air di Simpang Tiga ke Yan dan Sedaka

Sebanyak dua kunci air lama terdapat di sini yang masih beroperasi untuk mengairi air ke sawah padi (Rajah 8). Kunci air pertama terletak di simpang tiga ke Yan dan masih berfungsi. Struktur fizikal kunci air telah berubah kerana mengalami pengubahsuaian. Orang ramai mudah melihat kunci air ini tetapi tidak mengetahui sejarahnya. Struktur kunci air kedua masih kekal seperti sedia ada dan masih digunakan. Walau bagaimanapun, atas kunci air ini dibina titi yang menghubungkan rumah penduduk. Orang ramai sukar untuk melihat kunci air ini kerana terlindung dengan pokok dan terdapat titi di atasnya.



Rajah 8. Struktur kunci air yang masih berfungsi terletak di simpang jalan ke Sedaka - Yan di kilometer 28 Lalan Persekutuan 1 (Sungai Petani - Alor Setar) (kiri) dan struktur kunci air yang telah rosak akibat pembinaan titi ke rumah penduduk yang terletak di Kampung Batu 17, kilometer 29 Lalan Persekutuan 1 (Sungai Petani - Alor Setar) (kanan).

i. Kaki Gunung Jerai di Gurun

Lokasi ini terletak di kaki Gunung Jerai dan merupakan pintu masuk utama ke pusat peranginan di puncak gunung. Sebuah batu peringatan dibina oleh kerajaan negeri kerana tiadanya sebarang tanda di kaki Gunung Jerai (Rajah 9). Batu peringatan ini dibina atas syor pihak muzium. Lokasi ini mudah dilihat oleh orang ramai dan dibina satu dataran kecil yang dilengkapi kemudahan surau, tempat letak kereta, gerai dan pusat informasi pelancong ke Gunung Jerai.



Rajah 9. Batu peringatan yang mengisahkan pembinaan terusan (kiri) dan keadaan air terusan yang bersih dan tidak tercemar (kanan).

Pandangan Pihak Berkepentingan Terhadap Terusan Wan Muhammad Saman

Hasil daripada temu bual bersama agensi kerajaan penulis mendapati bahawa, ketiadaan pihak yang bertanggungjawab dan pertindihan kuasa antara agensi awam menyebabkan terusan ini berada dalam keadaan terbiar. Agensi kerajaan yang terlibat dalam pentadbiran dan pengurusan Terusan Wan Muhammad Saman ialah Pejabat Tanah dan Daerah Kota Setar, Pejabat Tanah dan Daerah Yan, Syarikat Air Darul Aman (SADA), Tenaga Nasional Berhad (TNB), Telekom Malaysia (TM), Jabatan Parit dan Saliran Negeri Kedah, Majlis Daerah Yan, Majlis Perbandaran Kota Setar, Lembaga Kemajuan Pertanian Muda (MADA), Jabatan Kerja Raya Negeri Kedah (JKR), Kementerian Pembangunan Luar Bandar dan Wilayah (KPLBW). Masalah pertindihan kuasa ini menyebabkan peruntukan yang diberikan tidak sekata jumlahnya, masalah daripada aspek birokrasi, pembinaan kemudahan dan infrastruktur yang mengakibatkan saiz terusan ini semakin mengecil dan terus dilupakan.

Bagi memastikan Terusan Wan Muhammad Saman berada dalam keadaan terurus, mereka mencadangkan supaya ditubuhkan satu jawatankuasa yang dianggotai beberapa agensi kerajaan yang berkaitan untuk berbincang dan membangunkan terusan ini. Jawatankuasa ini berperanan dalam

merancang, mengurus, menyalurkan peruntukan, membuat promosi, kerja-kerja pengindahan dan sebagainya. Temu bual bersama Haji Kasim ketua kampung menyatakan:

‘Terusan ini tiada siapa yang peduli, tidak semua penduduk kampung tahu mengenai kewujudan terusan ini dan hanya dikenali oleh orang-orang tua. Kebanyakan orang cakap tiada apa yang istimewa terusan ini, keadaannya sama dengan parit-parit yang lain. Bila tengok dengan mata kasar, memanglah tiada apa yang menarik tapi terusan ini yang hebat daripada segi kisahnya, projek mega zaman dulu, sumbangannya besar kepada kita semua. Bagi saya terusan ini berpotensi dijadikan sebagai produk pelancongan tapi perlu dibangunkan secara bersepadu, semua pihak kena jaga terusan ini bukan hanya pada penduduk kampung. Ada juga dengar rancangan untuk pelihara terusan ini daripada kerajaan tapi nampaknya tiada apa-apa tindakan yang dilakukan sampai hari ni’.

Temu bual bersama Haji Hassan imam masjid pula menyatakan:

‘Saya tinggal di disini sudah lama, ibu bapa saya juga berasal dari kampung ini juga. Dahulu terusan ini memang cantik, airnya jernih, tiada pencemaran, airnya digunakan untuk kegunaan harian. Sampan-sampan pun ada, maklumlah jalan raya pun taklah elok seperti sekarang. Semakin lama, terusan ini terus dilupakan. Orang buang sampah, tidak dijaga, airnya kotor. Zaman dah berubah, banyak benda lama yang ditinggalkan. Keadaan dah tak serupa dulu, jika tidak ambil tindakan, orang ramai pun tak tahu parit yang awak nampak tu terusan sebenarnya. Banyak kisah yang ada, perlu dicungkil. Harapan kepada generasi muda untuk jaga warisan ni. Masalahnya mereka pun tak tahu sejarah, mereka nampak terusan ni macam parit biasa. Kita tak boleh nak salahkan generasi sekarang, zaman dah berubah, kita generasi lama pun tak bercerita pada mereka. Saya amat sokong jika terusan ini dijaga tapi kena melibatkan semua pihak’.

Terusan Wan Muhammad Saman perlu dibangunkan secara holistik melibatkan agensi kerajaan, penduduk tempatan, badan bukan kerajaan dan sebagainya. Semua pihak perlu memainkan peranan dalam membangun, menyelenggara dan membersihkan terusan ini. Selain itu, penduduk yang tinggal di sepanjang terusan perlu diberi kesedaran supaya memelihara dan menyayangi terusan ini.

Cadangan

Bagi memastikan terusan ini dapat dijadikan sebagai produk pelancongan, beberapa cadangan digariskan iaitu:

- i. Terusan Wan Muhammad Saman amat sesuai dibangun dan di promosi sebagai produk pelancongan warisan Negeri Kedah.

Pembangunan Terusan Wan Muhammad Saman sebagai produk pelancongan warisan amat sesuai untuk diintegrasikan bersama produk pelancongan warisan sedia ada terutamanya di sekitar Bandaraya Alor Setar seperti Masjid Zahir, Balai Nobat, Balai Seni, Pekan Cina dan lain-lain. Selain itu, terusan ini juga sesuai dimasukkan sebagai salah satu lokasi jejak warisan bagi Negeri Kedah.

- ii. Terusan ini memerlukan pemeliharaan fizikal daripada aspek kebersihan dan pemeliharaan tebing.

Aspek kebersihan perlulah ditekankan dan diselenggara dengan baik sepanjang masa. Selain itu, akta berkaitan saluran juga perlulah dikuatkuasakan untuk menjaga dan memulihara terusan di Kedah.

- iii. Pembangunan Terusan Wan Muhammad Saman di lokasi strategik untuk tujuan rekreasi dan pelancongan.

Pembangunan dan pemuliharaan sepanjang terusan ini secara keseluruhan melibatkan kos yang tinggi. Oleh itu, dicadangkan supaya pihak bertanggungjawab memilih beberapa lokasi strategic sepanjang terusan ini untuk dibangunkan. Lokasi yang dikenal pasti adalah di Batu 11 Guar Cempedak, Kota Sarang Semut, kaki Gunung Jerai dan Tanjung Chali.

- iv. Mercu tanda (landmark) mengenai Wan Muhammad Saman perlulah dinaiktaraf dan ditambah.

Wan Muhammad Saman merupakan tokoh yang penting dalam sejarah pembangunan Negeri Kedah. Bagi mengenang jasa beliau dan terus diperingati, pelbagai maklumat berkaitan beliau wajar dimasukkan dan dipersembahkan kepada pelancong dalam interpretasi sumber terusan ini.

- v. Cerita rakyat berkaitan terusan perlu dimasukkan dalam interpretasi sumber.

Cerita menarik berkaitan Terusan Wan Muhammad Saman perlulah dimasukkan dalam interpretasi sumber supaya pengunjung tertarik untuk mengetahui lebih lagi berkaitan terusan, tokoh dan masyarakat Negeri Kedah pada masa dahulu. Sebagai contohnya, cerita berkaitan penanaman pokok asam yang dikatakan dapat mengukuhkan tebing, mengindahkan kawasan, tahan dengan cuaca dan amat berguna untuk masyarakat tempatan pada seketika dahulu boleh dimasukkan dalam interpretasi sumber ini.

- vi. Penyelesaian terhadap isu pertindihan kuasa pentadbiran ke atas terusan.

Masalah utama yang dihadapi oleh terusan ini adalah pertindihan kuasa antara agensi kerajaan di samping kekurangan dana dan kelemahan penguatkuasaan dalam memelihara terusan ini. Oleh itu, pihak Kerajaan Negeri Kedah perlu mengambil satu tindakan bagi melantik agensi yang berkuasa penuh dalam urusan pengurusan, pemeliharaan dan pembangunan terusan ini.

Kesimpulan

Sumbangan Terusan Wan Muhammad Saman secara fizikal menjadi kurang relevan terutamanya dengan kemajuan sistem pertanian di zaman moden ini. Pembinaan terusan baharu oleh MADA yang berupaya menyalurkan bekalan air ke sawah padi yang lebih luas telah mengubah kegunaan Terusan Wan Muhammad Saman sebagai saluran domestik sahaja. Terusan ini memerlukan penyelenggaraan yang baik oleh pihak yang bertanggungjawab bagi memastikan terusan ini boleh berfungsi dengan sebaiknya.

Namun begitu nilainya daripada sudut sejarah dan pendidikan adalah tidak dapat dinafikan. Jika dilihat daripada sudut sejarah, terusan ini mempunyai potensi besar untuk dijadikan sebagai produk pelancongan warisan yang boleh memperkayakan lagi produk pelancongan di Negeri Kedah. Daripada aspek pendidikan pula, maklumat berkaitan dengan terusan ini boleh menambahkan pengetahuan masyarakat terutamanya generasi muda dan para pelancong tentang salah satu sumber tinggalan sejarah yang amat bernilai bagi Negeri Kedah.

Rujukan

- Ab Latif Ibrahim. (1991). Tanaman Padi di Negeri Kedah dan Hubungannya dengan Sumber Air: Satu Tinjauan Daripada Perspektif Sejarah. *Jurnal Kajian Malaysia*, 11(2), 53-67.
- Afifuddin Haji Omar. (1981). *Penanaman Padi di Kedah: Sejarah Peranan dalam Ekonomi Negeri Kedah*. Konvensyen Sejarah Negeri Kedah. Alor Setar: Kerajaan Negeri Kedah.
- Azmi Bakar. (2015). Terusan Wan Muhammad Saman, Alor Setar, Kedah. Temu bual, 9 Jun.
- Baharuddin Abdul Majid. (1979). Wan Mohammad Saman bin Wan Ismail 1870 – 1898. *Kedah Dari Segi Sejarah: Jurnal Persatuan Sejarah Malaysia Cawangan Kedah*, 1(8), 1-23.
- Ismail Haji Saleh. (2001). *Wan Muhammad Saman Wan Ismail: Dato' Perdana Menteri Kedah 1870 – 1898*. Alor Setar: Persatuan Sejarah Malaysia Cawangan Negeri Kedah.
- Jabatan Pemetaan Negara (1996). *Semenanjung Malaysia: Negeri Kedah*. Kuala Lumpur: Jabatan Pemetaan Negara.
- James, F. A. (1996). *Kedah Zaman Silam*. Alor Setar: Muzium Negeri Kedah Darul Aman.
- Mohamed Roselan Abdul Malek. (1998). *Kesan Sejarah dan Tempat-Tempat Menarik Negeri Kedah Darul Aman*. Petaling Jaya: Oscar Book International.
- Mohamed Zahir Haji Ismail. (1988). *Sungai Korok Wan Mat Saman*. Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka.
- Omar Abdullah. (1974). *Terusan Wan Mohd Saman: Teknologi Sebelum Teknologi*. Mastika, November 1974.
- Saad Taib. (1994). *Terusan Wan Mohd. Saman*. Dewan Budaya, Februari 1994.
- Shuhada. (1997). *Siri Satria Negara: Wan Mat Saman, Pembina Terusan*. Kuala Lumpur: VC Book Co. Sdn. Bhd.
- Wan Ibrahim Wan Soloh. (1972). *Wan Mohammed Saman Canals and Other Canals*. Alor Setar: Persatuan Sejarah Malaysia Cawangan Kedah.
- Wan Shamsudin Wan Yusof. (2014). Terusan Wan Muhammad Saman, Alor Setar, Kedah. Temu bual, 10 April.
- Wan Shamsudin Wan Yusof. (2012). *Bicara Tokoh: Dato' Wan Muhammad Saman bin Wan Ismail, Perdana Menteri Kedah Darul Aman 1870 – 1898*. Seminar Bicara Tokoh di Maktab Rendah Sains Mara, Merbok.